Пример определения дополнительного расстояния, когда склад поставщика и объект строительства расположены в разных ценовых зонах

В соответствии с пунктом 63 Методики № 421/пр при соответствующем обосновании в проектной и (или) иной технической документацией при определении дополнительных затрат на перевозку грузов для строительства автомобильным транспортом сверх расстояния, учтенного сметными ценами на материальные ресурсы и оборудование и индексами изменения сметной стоимости, при составлении локального сметного расчета (сметы) затраты на перевозку грузов для строительства, учтенные сметными ценами и Индексами, исключаются, а затраты на перевозку грузов для строительства (только по территории ценовой зоны в которой расположен объект строительства) на расстояние, указанное в проектной и (или) иной технической документации (далее – **дополнительное расстояние «L»**), включаются с учетом объема перевозимых грузов.

Если склад поставщика и объект строительства расположены в разных ценовых зонах, тогда **дополнительное расстояние «L»** определяется как расстояние от границы ценовой зоны в которой расположен объект строительства до объекта строительства по пути следования от склада поставщика по наиболее оптимальному варианту доставки.



- N - номер ценовой зоны
- - объект строительства
- - склад поставщика
- - маршрут доставки автотранспортом
- - граница ценовых зон по пути следования от склада поставщика по наиболее оптимальному варианту доставки
- L - дополнительное расстояние

В соответствии с положениями Методики № 326/пр индексами изменения сметной стоимости учтена текущая стоимость материальных ресурсов и оборудования, действующая для всей территории ценовой зоны, а также затраты по их перевозке на усредненное расстояние (30 километров) по территории ценовой зоны.